

**Bureau Veritas Exploitation SAS**

LIEVIN  
11 rue Léon Blum  
62800 LIEVIN France  
Téléphone : 03 21 44 99 00  
Mail : eric.trinez@bureauveritas.com

PAS D'OBSERVATIONS

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
161 Rue d Esquerchin  
59500 DOUAI

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur soumis au marquage CE



**Intervention du 02/06/2022**

**Coordonnées du site :**

**Nom du site :** Université de Lille - Site grande region  
**Latitude :** 3.071  
**Longitude :** 50.3696

**Lieu d'intervention :** Douai

161 Rue d Esquerchin  
59500 DOUAI

**Numéro d'affaire :** 10754067

**Référence du rapport :** 10754067/40.1.1.R

**Rédigé le :** 02/06/2022

**Par :** Eric TRINEZ

Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection**

Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseurs, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage de la porte palière. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R.134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession constitués le cas échéant du registre de sécurité de l'établissement et/ou du livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

| Pictogrammes                                              |   |   |        |
|-----------------------------------------------------------|---|---|--------|
| Critères                                                  |   |   |        |
| ✓ Sans observation<br>✓ 100% des équipements vérifiés     | ✓ | ✓ | ✗      |
| ✓ 100% des essais réalisés<br>✓ 100 % des points vérifiés | ✓ | ✗ | ✗ ou ✓ |

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée sur le site nous avons été accueillis par : ME JEDROWIAK.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

CE : 1



Fiche n° 1 :

Marque: CFA n°série: R5NUU315 n°interne: UU315

Avis général : **Satisfaisant.**

|                  |                                              |                            |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Fiche N°1</b> | <b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b> | <b>N° série : R5NUU315</b> |
|                  | <b>Marque : CFA</b>                          | <b>N° interne : UU315</b>  |

|  |                                                             |                                                                              |
|--|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Nature : CE</b><br><b>Date de mise en service : 2016</b> | <b>Texte de référence : Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012</b> |
|  | <b>Localisation :</b>                                       |                                                                              |

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M HAMAITI OTIS



**Avis général : Satisfaisant.**

## Caractéristiques

### Caractéristiques de l'établissement

|                                 |                                                                      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Type d'établissement : <b>R</b> | Origine du classement : <b>Mentionné sur le registre de sécurité</b> |
| Activité : <b>Enseignement</b>  |                                                                      |

### Type d'établissement

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------|

### Caractéristiques générales de l'appareil

Désignation de l'appareil

|                                |
|--------------------------------|
| Désignation : <b>Ascenseur</b> |
|--------------------------------|

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Marquage CE : <b>OUI</b> | N°CE : <b>0088</b> |
|--------------------------|--------------------|

Conditions d'accès à l'appareil

|                                                        |                                                      |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Position de la machinerie : <b>Intégrée à la gaine</b> | Accès à la machinerie : <b>Porte</b>                 |
| Autre accès à la machinerie : <b>Escalier</b>          | Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b> |

Entraînement

|                                              |                                                                      |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Entraînement électrique : <b>à adhérence</b> | Autre entraînement électrique : <b>variation continue de vitesse</b> |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|

Caractéristiques génériques

|                                                                                       |                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Nombre de niveau : <b>2</b><br>Charge (kg) : <b>630</b><br>Vitesse (m/s) : <b>1.0</b> | Nombre de services : <b>2</b><br>Nombre de personnes : <b>8</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

Suspentes

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Suspentes : <b>Courroie(s)</b> | Nombre : <b>2</b> |
|--------------------------------|-------------------|

### Caractéristiques des portes

Portes

|                                                             |                                                              |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Portes cabines : <b>automatiques à ouvertures latérales</b> | Portes palières : <b>automatiques à ouvertures latérales</b> |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

## Documents mis a notre disposition par le propriétaire

### Etude de sécurité

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Présenté : <b>Oui</b> | Réalisé par : <b>otis</b> |
|-----------------------|---------------------------|

### Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Présenté : <b>Oui</b> | Etat : <b>Complet</b> |
|-----------------------|-----------------------|

### Carnet d'entretien

|                  |                                              |                            |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Fiche N°1</b> | <b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b> | <b>N° série : R5NUU315</b> |
|                  | <b>Marque : CFA</b>                          | <b>N° interne : UU315</b>  |

Présenté : **Oui**

***Registre de sécurité***

Présenté : **Oui**

***Déclaration de conformité***

Présenté : **Non**

**Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : **Oui**

|                  |                                              |                            |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Fiche N°1</b> | <b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b> | <b>N° série : R5NUU315</b> |
|                  | <b>Marque : CFA</b>                          | <b>N° interne : UU315</b>  |

| Situation administrative de l'installation par rapport aux dispositions exigibles dans le cadre des procédures de mise sur le marché définies par le décret 2016-550 du 03 mai 2016 | Statut        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Marquage CE en cabine accompagné du numéro d'organisme notifié                                                                                                                   | Présent       |
| 2. Déclaration de conformité de l'installation                                                                                                                                      | Non présentée |
| 3. Notice d'instructions                                                                                                                                                            | Non présentée |

**L'ascenseur a été installé après le 27 Août 2000, aucun document exigible dans le cadre de la mise sur le marché n'a été présenté.**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinue : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit: **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

| Repère    | Point de vérification                                                                          | Avis     | Repère     | Point de vérification                                                      | Avis     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>B.</b> | <b>Documents mis a notre disposition par le propriétaire</b>                                   |          | 6.2        | Etat général                                                               | <b>S</b> |
| B.1       | Etude de sécurité                                                                              | <b>S</b> | 6.3        | Attaches                                                                   | <b>S</b> |
| B.2       | Dossier technique / notice d'instructions ou d'entretien                                       | <b>S</b> | 6.4        | Poulies, pignons, protecteurs                                              | <b>S</b> |
| B.3       | Carnet d'entretien                                                                             | <b>S</b> | 6.6        | Affichage                                                                  | <b>S</b> |
| B.4       | Registre de sécurité                                                                           | <b>S</b> | <b>7.</b>  | <b>Cabine</b>                                                              |          |
| B.7       | Déclaration de conformité                                                                      | <b>S</b> | 7.1        | Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)                             | <b>S</b> |
| <b>1.</b> | <b>Gaine</b>                                                                                   |          | 7.3        | Face(s) de service (jeux)                                                  | <b>S</b> |
| 1.1       | Parois de protection                                                                           | <b>S</b> | 7.5        | Porte(s) de cabine (protection passage)                                    | <b>S</b> |
| 1.3       | Garde-pieds, seuils                                                                            | <b>S</b> | 7.6        | Dispositif de verrouillage                                                 | <b>S</b> |
| 1.4       | Moyen d'accès à la cuvette                                                                     | <b>S</b> | 7.7        | Contrôle de fermeture de la porte de cabine                                | <b>S</b> |
| 1.5       | Eclairage                                                                                      | <b>S</b> | 7.8        | Eclairage normal                                                           | <b>S</b> |
| <b>2.</b> | <b>Cuvette</b>                                                                                 |          | 7.9        | Ventilation                                                                | <b>S</b> |
| 2.1       | Etat général                                                                                   | <b>S</b> | 7.10       | Affichage                                                                  | <b>S</b> |
| 2.2       | Dispositif d'arrêt                                                                             | <b>S</b> | 7.11       | Eclairage de secours                                                       | <b>S</b> |
| 2.3       | Dispositif de demande de secours                                                               | <b>S</b> | 7.12       | Garde pieds                                                                | <b>S</b> |
| 2.5       | Amortisseurs, socles, butées                                                                   | <b>S</b> | <b>8.</b>  | <b>Organes de commande en cabine</b>                                       |          |
| 2.6       | Eclairage                                                                                      | <b>S</b> | 8.1        | Organe de commande                                                         | <b>S</b> |
| <b>3.</b> | <b>Guidages</b>                                                                                |          | 8.2        | Dispositif d'arrêt en cabine                                               | <b>S</b> |
| 3.1       | Eléments de guidage                                                                            | <b>S</b> | 8.3        | Bouton de réouverture des portes                                           | <b>S</b> |
| <b>4.</b> | <b>Equipement des paliers</b>                                                                  |          | 8.4        | Dispositif de demande de secours                                           | <b>S</b> |
| 4.1       | Signalisation présence cabine, sens de déplacement                                             | <b>S</b> | <b>9.</b>  | <b>Toit de cabine</b>                                                      |          |
| 4.2       | Affichage (déplacement de la cabine)                                                           | <b>S</b> | 9.1        | Dispositif d'arrêt sur toit de cabine                                      | <b>S</b> |
| 4.3       | Manoeuvre pompiers                                                                             | <b>S</b> | 9.2        | Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine                                  | <b>S</b> |
| 4.4       | Organes de commande avec voyant                                                                | <b>S</b> | 9.3        | Balustrade                                                                 | <b>S</b> |
| <b>5.</b> | <b>Portes palières</b>                                                                         |          | 9.4        | Dispositif de demande de secours sur toit de cabine                        | <b>S</b> |
| 5.1       | Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides | <b>S</b> | <b>10.</b> | <b>Contrepoids - organes de compensation</b>                               |          |
| 5.2       | Condamnations électriques contrôle de fermeture                                                | <b>S</b> | 10.1       | Eléments constitutifs du contrepoids                                       | <b>S</b> |
| 5.3       | Déverrouillage de secours                                                                      | <b>S</b> | <b>11.</b> | <b>Dispositif de sécurité</b>                                              |          |
| 5.5       | Eléments constitutifs (dont vitrage)                                                           | <b>S</b> | 11.1       | Parachute cabine pour ascenseurs électriques                               | <b>S</b> |
| <b>6.</b> | <b>Organes de suspension</b>                                                                   |          | 11.3       | Limiteur de vitesse si ascenseur électrique                                | <b>S</b> |
| 6.1       | Caractéristiques                                                                               | <b>S</b> | 11.5       | Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance | <b>S</b> |
|           |                                                                                                |          | 11.6       | Butée ou limiteur cabine (maintenance)                                     | <b>S</b> |
|           |                                                                                                |          | 11.7       | Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de                             | <b>S</b> |

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7

|                  |                                              |                            |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Fiche N°1</b> | <b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b> | <b>N° série : R5NUU315</b> |
|                  | <b>Marque : CFA</b>                          | <b>N° interne : UU315</b>  |

| Repère            | Point de vérification                          | Avis     | Repère            | Point de vérification                                                                 | Avis     |
|-------------------|------------------------------------------------|----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                   | suspente                                       |          | <b>14.</b>        | <b>Electricite de l'ensemble de l'installation</b>                                    |          |
| 11.9              | Hors-course en manoeuvre normale               | <b>S</b> | 14.1              | Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre                               | <b>S</b> |
| 11.10             | Limiteur de course inspection                  | <b>S</b> | 14.2              | Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...   | <b>S</b> |
| <b>12.</b>        | <b>Locaux de la machine et des poulies</b>     |          | 14.3              | Protection contre les contacts directs                                                | <b>S</b> |
| 12.4              | Interrupteur force motrice                     | <b>S</b> | <b>16.</b>        | <b>Conformité de l'installation aux procédures de mise sur le marché</b>              |          |
| 12.5              | Eclairage normal et de secours                 | <b>S</b> | <b>17.</b>        | <b>Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b> |          |
| <b>13.</b>        | <b>Machine</b>                                 |          | «Référentiel» V 7 |                                                                                       |          |
| 13.1              | Mécanismes                                     | <b>S</b> |                   |                                                                                       |          |
| 13.2              | Manoeuvre de secours manuelle                  | <b>S</b> |                   |                                                                                       |          |
| 13.3              | Manoeuvre électrique de rappel                 | <b>S</b> |                   |                                                                                       |          |
| 13.4              | Protection des organes mobiles de transmission | <b>S</b> |                   |                                                                                       |          |
| 13.5              | Précision d'arrêt de la cabine                 | <b>S</b> |                   |                                                                                       |          |
| «Référentiel» V 7 |                                                |          |                   |                                                                                       |          |